

Padborg, 10.09.2019

Dato: **Tirsdag den 27. august 2019 kl. 15.30 – 17.30**  
Referat: **Udvalg for grænseregional udvikling**  
Sted: **GP Joule GmbH, Cecilienkoog 16, D-25821 Reußenköge**  
Referent: Lis Blake  
Bilag: TOP 3 Præsentation GP Joule  
TOP 4 Præsentation GP Joule  
TOP 5 Præsentation GP Joule

### 1. Velkomst

Arne Rüstemeier bød velkommen.

### 2. Nyt siden sidste møde

Arne Rüstemeier kom ind på jernbaneinfrastruktur, og at begge sider af grænsen skal sørge for, at toget kan holde og undersøges på begge sider af grænsen. Philip Tietje sagde, at der har været orientering om emnet i byrådet i Aabenraa Kommune – det er meningen, at der kun holdes for at foretage kontrol; ikke for at tage passagerer med.

### 3. Præsentation GP JOULE og aktuelle aktiviteter

Nils Dümcke fremlagde GP Joules historie samt dens aktiviteter – se også vedhæftede præsentation.

Datum: **Dienstag den 27. August 2019 15.30 – 17.30 Uhr**  
Protokoll: **Ausschuss für grenzregionale Entwicklung**  
Ort: **GP Joule GmbH, Cecilienkoog 16, D-25821 Reußenköge**  
Protokollant: Lis Blake  
Anlagen: TOP 3 Präsentation GP Joule  
TOP 4 Präsentation GP Joule  
TOP 5 Präsentation GP Joule

### 1. Begrüßung

Arne Rüstemeier begrüßt die Sitzungsteilnehmer.

### 2. Entwicklungen seit der letzten Sitzung

Arne Rüstemeier geht auf die Bahninfrastruktur ein und weist darauf hin, dass auf beiden Seiten der Grenze dafür gesorgt werden muss, dass die Züge halten und hier auch kontrolliert werden können. Philip Tietje berichtet von einer Unterrichtung zum Thema im Stadtrat der Kommune Aabenraa. Es ist vorgesehen, dass die Züge nur für Kontrollzwecke anhalten, nicht um Fahrgäste aufzunehmen.

### 3. Vorstellung GP JOULE und aktuelle Aktivitäten

Nils Dümcke stellt die Geschichte der GP Joule und ihre Aktivitäten vor – siehe auch die beigefügte Präsentation.

Philip Tietje spurgte ind til, om GP Joule har en konkret sag med en kommune. Hertil svarede Nils Dümcke, at de har et samarbejde med et kommunalt elværk baseret på strøm og varmenet.

- bilag -

#### 4. Præsentation af projektet eFarm

Sören Nissen præsenterede projektet eFarm, som er det største brintprojekt i Tyskland – se også vedhæftede præsentation.

Philip Tietje spurgte ind til rækkevidden for en brintbil, hvortil Sören Nissen svarede 600 km. Gerhard Bertelsen ønskede at vide lidt mere om volumenforholdet for tank og batteri ved en skraldebi. Hertil kunne Sören Nissen svare, at det afhænger af køretøjet.

Heinrich Bahnsen spurgte ind til et 2 års gammelt projekt omkring tog og brint. Hertil svarede Sören Nissen, at de godt kendte til studiet – der har været stor interesse for projektet og der kører også nogle brinttog i Tyskland, men ingen i Schleswig-Holstein, hvilket er beklageligt. Man kan kun håbe, at det bliver aktuelt i fremtiden.

Philip Tietje fragt, ob die GP Joule konkret mit einer Kommune kooperiert. Hierzu berichtet Nils Dümcke von einer Zusammenarbeit mit einem kommunalen E-Werk auf der Basis von Strom und Wärmenetzen.

- Anlage -

#### 4. Vorstellung Projekt eFarm

Sören Nissen stellt das Projekt eFarm vor, das größte Wasserstoffprojekt Deutschlands – siehe auch die beigefügte Präsentation.

Philip Tietje fragte nach der Reichweite eines Wasserstoffautos, die laut Sören Nissen 600 km beträgt. Gerhard Bertelsen möchte mehr über das Volumenverhältnis von Tank und Batterie bei einem Müllwagen wissen, was laut Sören Nissen vom Fahrzeug abhängig ist.

Heinrich Bahnsen erkundigt sich nach einem zwei Jahre alten Projekt bezüglich Zügen und Wasserstoff. Sören Nissen sagt, dass ihnen die Studie bekannt ist. Dem Projekt wurde großes Interesse zuteil, und es fahren auch einige Wasserstoffzüge in Deutschland, bedauerlicherweise jedoch keine in Schleswig-Holstein. Es bleibt zu hoffen, dass dies in Zukunft der Fall sein wird.

Silke Alsen-Lund ønskede at høre lidt mere om det store tab i forbindelse med at lave brint. Sören Nissen nævnte, at der her er et stort potentiale. I andre lande, hvor det ikke er så fladt som her, er der mulighed for at lagre vand, og så er tabet ikke så stort.

Peter Hansen spurgte ind til prisen for en almindelig bilkører ved brint. Sören Nissen kunne oplyse, at det koster EUR 9,50 pr. kilo, hvilket er samme pris som diesel. Ved batteri er det billigere. Men det afhænger af det enkelte tilfælde.

Philip Tietje spurgte ind til brugen af batterier. Sören Nissen oplyste, at afhængig af strækningen kan det være bedre med brint.

- bilag -

##### **5. Præsentation af varmeprojektet i Bosbüll i sammenhæng med projektet eFarm**

Sören Haase kom ind på projektet i Gemeinde Bosbüll med udgangspunkt i en svinefarm med forskellige energikilder – se også vedhæftede præsentation.

Philip Tietje spurgte ind til fordelene ved et sådant projekt. Sören Haase svarede, at det er et spørgsmål om accept, og det hele er lokalt. Arne Rüstemeier ønskede at vide, om der lovmæssigt er behov for

Silke Alsen-Lund möchte etwas mehr über den großen Verlust bei der Herstellung von Wasserstoff erfahren. Sören Nissen weist darauf hin, dass hier ein großes Potenzial besteht. In anderen Ländern, in denen es nicht so flach ist wie bei uns, besteht die Möglichkeit der Wasserlagerung, was zu einer Verringerung des Verlustes führt.

Peter Hansen fragt nach dem Preis für den allgemeinen Autofahrer bei Wasserstoffnutzung. Sören Nissen teilt mit, dass der Preis EUR 9,50 pro Kilo beträgt, was dem Dieselpreis entspricht. Batterienutzung ist günstiger. Dies ist aber einzelfallabhängig.

Philip Tietje erkundigt sich wegen der Nutzung von Batterien. Sören Nissen teilt mit, dass je nach Streckenlänge Wasserstoff die bessere Lösung sein könnte.

- Anlage -

##### **5. Vorstellung Wärmeprojekt in Bosbüll in Kombination mit dem Projekt eFarm**

Sören Haase geht auf das Projekt auf der Grundlage einer Schweinefarm mit verschiedenen Energiequellen in der Gemeinde Bosbüll ein – siehe auch die beigefügte Präsentation.

Philip Tietje interessiert, welche Vorteile ein solches Projekt bietet. Sören Haase erklärt, dass es eine Frage der Akzeptanz ist und alles auf lokaler Ebene geschieht. Arne Rüstemeier will wissen, ob gesetzliche

ændringer. Sören Haase mente, at der skal ændres på skattereglerne, hvilket ikke er muligt regionalt. Jesper Kjærgaard spurgte ind til, hvem projektet tilhører. Sören Haase informerede, at det tilhører Gemeinde Bosbüll og GP Joule. Sören Haase kom ligeledes ind på et andet projekt – Gemeinde Witzwort, som er centreret om et mejeri. Andreas Doll spurgte ind til det eksisterende energinet. Sören Haase mente, at det er et spørgsmål om timing – ved gamle olieanlæg vil det godt kunne betale sig, men ved nye anlæg er det sværere. Der spiller ideologien ind.

Elke Bielfeldt spurgte ind til, om flertallet i en landsby skal sige ok, før sådan et projekt startes op. Sören Haase sagde, at der først laves en grov spørgeskemaundersøgelse, hvorefter man arbejder videre med ideen og finder en pris. Og ved minimum 30 % tilslutning, kommer projektet op at stå. I Witzwort er der i alt 350 huse.

## 6. Diverse

- **Næste møde: 26.11.2019** - Philip Tietje spurgte ind til, hvem der vil afholde det næste møde. Peter Hansen informerede kort, at det sidste gang var Aabenraa Kommune, og Haderslev Kommune har meldt sig til at tage det første møde i 2020. Idet ingen meldte sig til at tage det næste møde, konkluderede Philip

Änderungen erforderlich sind. Laut Sören Haase müssten die Steuervorschriften geändert werden, was auf regionaler Ebene nicht möglich ist. Jesper Kjærgaard fragt, wem das Projekt gehört. Sören Haase erklärt, dass es der Gemeinde Bosbüll und der GP Joule gehört. Sören Haase berichtet ebenfalls von einem weiteren Projekt der Gemeinde Witzwort, bei dem eine Molkerei im Mittelpunkt steht. Andreas Doll erkundigt sich nach dem vorhandenen Energienetz. Laut Sören Haase ist es eine Frage des Timings – bei alten Ölheizungen würde es sich lohnen, bei neueren Anlagen wäre es schwieriger. Hier spielt die Ideologie auch eine Rolle.

Elke Bielfeldt fragt, ob die Mehrheit eines Dorfes zustimmen muss, bevor ein Projekt in die Wege geleitet wird. Sören Haase antwortet, dass zunächst eine allgemeine Fragebogenaktion durchgeführt wird, wonach an der Idee weitergearbeitet wird und man sich auf einen Preis einigt. Bei einer Zustimmungsrate von mindestens 30 % kommt das Projekt zustande. In Witzwort gibt es insgesamt 350 Haushalte.

## 6. Verschiedenes

- **Nächste Sitzung: 26.11.2019** - Philip Tietje fragt, wer die nächste Sitzung ausrichten möchte. Peter Hansen informiert kurz, dass die Kommune Aabenraa die vorherige Sitzung organisierte, und die Kommune Haderslev sich als Ausrichter der ersten Sitzung des Jahres 2020 gemeldet hat. Da sich



Tietje, at formandsskabet finder en løsning med hensyn til det næste møde den 26.11.2019.

niemand als Gastgeber für die nächste Sitzung meldet, stellt Philip Tietje fest, dass sich der Vorsitz um eine Lösung bezüglich der nächsten Sitzung am 26.11.2019 bemühen muss.

Deltagere medlemmer / Teilnehmer Mitglieder: Heinrich Bahnsen, Arne Rüstemeier, Philip Tietje, Gerhard Bertelsen, Heiko Ebsen, Lene Thiemer Hedegaard, Bjørn Ulleseit

Gæster / Gäste: Nils Dümcke, Sören Haase, Sören Nissen

Forvaltning / Verwaltung: Jesper Kjærgaard, Silke Alsen-Lund, Björn Bøg, Ole Bach-Svendsen, Rasmus V. Andersen, Andreas Doll, tolk / Dolmetscher Dirch Buhr, Peter Hansen, Marie-Luise Rix Andersen, Lis Blake

Afbud / Absagen: Bo Jessen, Carsten Leth Schmidt, Bent Vested Rønne, Thomas Pfannkuch, Philipp Micha,